

CASE / LITE A/S - LIGHTING THE FUTURE

TESLA SUPERCHARGER, KØGE



Tesla har nu fået etableret Europas største hurtig-lade-station til elbiler i Køge. Stationen er en såkaldt Supercharger ladestation, som kan hurtig-lade 12 Tesla-biler samtidig, og den er desuden en showcase i de nyeste, grønne teknologier med blandt andet solceller, grøn stormflods-sikring og LED belysning.

Tesla er en virksomhed, hvor bæredygtighed er en af grundstenene – ikke kun ved at producere bæredygtige biler, men også når de etablerer deres mange ladestationer. Her er også valgt bæredygtige og "grønne" løsninger.

Selve ladestanderne kommer til at stå under en stor carport, hvor på der vil blive installeret 300 kvadratmeter solceller. Energien fra solcellerne kan gennem Teslas ladestander sendes direkte ind i bilernes batteri. Men hvis der ikke er nogen biler til at opsamle energien, vil energien blive sendt ud i det offentlige net. Solcellerne vil årligt kunne producere cirka 40 MWh, hvilket er nok til at køre 200.000 km i en Tesla. Men for at de dyrebare sol-kWh ikke skal 'gå til spilde' i elnettet, arbejder Tesla på at installere et batteri som fleksibelt mellemager:

*"Vi kan se, at der er flest biler til opladning mellem klokken 6.00 og 16.00 med nogle peaks om morgenen, omkring frokost og tidligt på eftermiddagen. Derfor sidder vi lige nu og regner på, hvor stort batteriet skal være for at få den bedste udnyttelse. Men vi forventer, at det bliver på mellem 100 og 200 kWh, men det kan også blive 600 kWh,« siger Christian Marcus, der er ansvarlig for Teslas Supercharger i Norden, og understreger, at al den strøm, der bliver leveret til bilerne, er 'gjort grøn' ved køb af certifikater." **

Derfor var det heller ikke uden betydning for Tesla, da de skulle vælge leverandør til deres belysning, som naturligvis kun kunne være LED.

LITE blev kontakttet af Intego A/S, som er Teslas samarbejdspartner inden for el-installation. I samarbejde med Tesla og Intego A/S begyndte arbejdet med at finde den helt rette løsning til den nye ladestation. Ud fra de ønskede krav fra Tesla fandt LITE de rette produkter, som kunne indfri ønsker og krav. Downlight med matteret glas i robuste og kvalitets materialer. For at præcisere lysets styrke og farve udarbejdede LITE lysberegninger samt 3D visualiseringer, således Tesla helt nøjagtig kunne se, hvor og hvordan lyset ville falde. Det var af stor betydning for Tesla, at der var tilstrækkeligt med lys ved de 12 ladestationer og samtidig ikke måtte virke blændende for de, der oplader deres Tesla. Den valgte downlight på 18W, blev yderligere installeret med dæmp, således downlighten dæmper ned ved inaktivitet og kommer på fuld kraft, så snart en Tesla ruller ind til en lader.

Omkring de grønne arealer blev der opsat park lamper, som skal være med til at markere stier og opholdsområder omkring ladestationen.

Ud over lys ved alle ladere og udenoms arealer, skulle der også monteres lys ved tilkørslen til ladestationen. På høje master blev LITEs Primo Serie installeret, som med sin overlegne LED optik og avancerede dæmpningsfunktioner, gør det muligt at anvende dagslysstyring og med disse egenskaber kan Teslas ydermere reduceres deres elforbrug.

Med de mange grønne tiltag i etableringen af den nye Supercharger lever Tesla uden tvivl op til at være en bæredygtig virksomhed.

*Kilde: Tesla



LIGHT INNOVATION TECHNOLOGY



CASE / LITE A/S - LIGHTING THE FUTURE

HOLDET & PRODUKTLØSNING



HOLDET:

LYSDESIGNER:
LITE A/S

PROJEKTERING:
LITE A/S & Intego A/S

MONTERING:
Intego A/S

DOWNLIGHT F



LITEs Downlight er perfekt til din butik. Giver et behageligt lys og med en høj Ra værdig gengiver den farverne i din butik naturligt og ægte.

PRIMO



Vores PRIMO serie er et modulopbygget koncept. Dette gør det muligt at indbygge optiske og elektroniske komponenter, således vi kan imødekomme specifikke ønsker og krav omkring kelvingrader. Vores armatur er alle udstyret med LED chip fra CREE, som er verdensførende indenfor sit felt.



LIGHT INNOVATION TECHNOLOGY

